

Mikor a széleskörű autóiipari tapasztalat és az innovatív abroncstechnológia egy vállalatban egyesül

- › Az autóiipar szakértője - innovatív és komplex technológia, amely összeköti a járművet az útfelülettel
- › Professzionális technikai felkészültség egészen az útfelületig
- › Az átfogó szakértelem kiváló abroncsok fejlesztését teszi lehetővé
- › Magabiztosság és teljes körű kontroll a gépjármű felett bármilyen vezetési helyzetben



Continental
The Future in Motion

Állapot: 2016/09

Continental
The Future in Motion



Mobilitás

NÉMET TECHNOLÓGIA ÁLTAL VEZÉRELVE



**Continental nyári
gumiabroncsok**

GERMAN
TECHNOLOGY

www.continental.hu

Német technológia a magabiztos vezetésért

Az 1871-es megalapítása óta a Continental egyetlen célért dolgozik, mégpedig azért, hogy biztonságossá tegye a közúti közlekedést. Teszi mindezt úgy, hogy a vezető ne kényszerüljön kompromisszumokra a kényelmes és élvezetes vezetés tekintetében. A német technológia által vezérelt szakértelmünket és a széleskörű autóiipari tapasztalatunkat építjük bele minden egyes prémium abroncsunkba. Ennek eredménye a vezetők magabiztossága és a gépjármű teljes körű kontrollálhatósága a körülményektől függetlenül.

A hannoveri vállalat a világ 55 országában foglalkoztatott közel 215.000 magasan képzett munkavállalója azért dolgozik, hogy a mindennapi mobilitás még kényelmesebb, fenntarthatóbb és biztonságosabb legyen. A számos innováció, az évszázados tapasztalat, illetve az autógyártókkal folytatott szoros együttműködés lehetővé teszi, hogy a Continental kezdeményezőként lépjen fel a jövő autóiipari trendjeinek alakításában. A teljesítménytesztek eredményei évről évre igazolják a Continental prémiumkategóriás termékeinek vezető pozícióját.

Ennek eredménye a vezetők magabiztossága, a körülményektől függetlenül.

A Continental folyamatosan újabb és újabb innovációkat fejleszt a maximális kontroll elérése érdekében



Biztonsága érdekében az egész világon teszteljük abroncsainkat

Időről időre bebizonyítjuk, hogy nem ismerünk határokat, ha abroncsaink teszteléséről van szó. Erre a célra saját létesítményeink a legalkalmasabbak, melyek az Egyesült Államokban, Új-Zélandon, Svédországban, illetve Spanyolországban találhatóak. Ezen felül házi tesztpályánk, a Hannoverben található Contidrom a független szervezetek körében is rendkívül népszerű. Minden téli és nyári abroncsunkat az elképzelhető legszélsőségesebb körülmények között teszteljük, a legmodernebb eszközök és a legfejlettebb technológiák segítségével.

Az eredmények is igazolják szakembereink felkészültségét

- › 67.000 teszt minden évben
- › 713 szakember
- › 140.000 tesztabroncs

- › 40 millió km a személygépjármű-
abroncsok tesztelése alkalmával
- › 200 millió km a tartós és a
nagysebességű tesztek során



A vezető autógyártók elsődleges választása

Az autógyártók csak olyan prémiumkategóriás gumibroncsokat használnak gyárilag, melyek a legmagasabb minőségi elvárásokat is teljesítik. A Continental abroncsai maradéktalanul elégitik ki ezeket a követelményeket a maximális sebességtől kezdve, a fékteljesítményen, a kezelhetőségen, a komforton és a zajkibocsátáson keresztül egészen a futásteljesítményig.

Annak érdekében, hogy a Continental abroncsok minden körülmények között garantálják az elérhető legjobb teljesítményt, a vállalat mérnökei több mint 100 féle tesztet hajtanak végre. Egy gumibroncs csak akkor kaphatja meg az elsőszerelésre (OE) alkalmas minősítést, ha minden kritériumnak maradéktalanul megfelelt, függetlenül attól, hogy az egy sportautóra, egy elektromos gépkocsira vagy egy kisérszállítóra kerül.

Büszkék vagyunk arra, hogy számos nemzetközi autógyártó hagyta már jóvá abroncsainkat gyári felszerelésre. A vezető autógyártók bizalma egyértelműen bizonyítja a német technológia által vezérelt szakértelmünk és a széleskörű autóiipari tapasztalatunk elismertségét. Ennek köszönhetően a Continental mára az autógyártók elsődleges választása az elsőszerelésű gumibroncsok terén. **Ma minden harmadik Európában gyártott személygépjármű Continental abroncsokon gördül le a gyártószalagokról!**

Ez tesz minket Európa vezető gyári beszállítójává. Kiérdemelt bizalom, melyet a német technológia vezérel.

Példák olyan személyautókra, melyeket Continental abroncsokkal szerelnek gyárilag



Az eső elkerülhetetlen, de a vízre felúszás megelőzhető

Az elégtelen mintázati mélység növeli a vízre felúszás kockázatát

A vízre felúszás akkor következik be, mikor a gumibroncsok vizes útfelületen elveszítik a talajkapcsolatot, így a gépjármű irányíthatatlanná válik.



A következmények

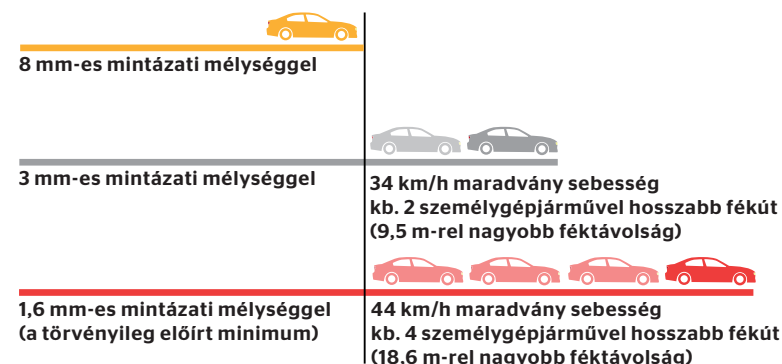
A vízre felúszás esős időben, nagy sebességnél, nem megfelelő mintázati mélységgel rendelkező abroncsok használatakor következik be. Azt javasoljuk, hogy rendszeresen ellenőrizze abroncsai profilmélységét, mert csak a megfelelő mintázattal rendelkező gumibroncsok képesek optimális vízvezetést biztosítani, és minimalizálni a vízre felúszás kialakulásának veszélyét!

A Continental azt javasolja, hogy a biztonsága érdekében cserélje le nyári gumibroncsait 3 mm-es maradék mintázati mélységnél!

Ne vállaljon kockázatot, ha a profilmélységről van szó!

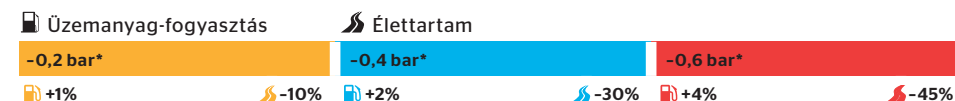
A kevesebb nem mindig jelent többet*

Ha a nyári gumibroncsok profilmélysége 3 mm alá csökken, jelentősen megnő a fékút hossza, és közel megnégyszereződik a vízre felúszás veszélye.



Abronsnyomás

A gépjárművezetők közel fele nem megfelelően beállított abroncsnyomással közlekedik, amely jelentősen csökkenti a gumibroncsok élettartamát.**



Az autógyártói ajánlásoktól eltérő abroncsnyomás használata számos tulajdonságot kedvezőtlenül befolyásol:

- > Üzemanyag-fogyasztás
- > Irányíthatóság
- > Élettartam

Az optimális biztonság érdekében kéthetente ellenőrizze abroncsaiban a nyomást, és legyen magabiztos vezetés közben a Continental abroncsaival!

* Fékezés 100 km/h sebességről teljes megállásig, vizes útfelületen. Az eredményeket egy 205/55 R 16 H méretű ContiPremiumContact[™] 5 gumibroncsokkal szerelt személygépjárműnél mérték (Időpont: 2015/03). A képek csak illusztrációk. Egy adott jármű fékútja függ a jármű korától, a típusától, a fékberendezésétől, a gumibroncsoktól, a terheléstől és a hőmérséklettől. (Forrás: Continental Reifen Deutschland GmbH)

** Az eltérés a gépjárműgyártók által előírt légnyomásértékhez képest került meghatározásra. (Forrás: Continental Reifen Deutschland GmbH)

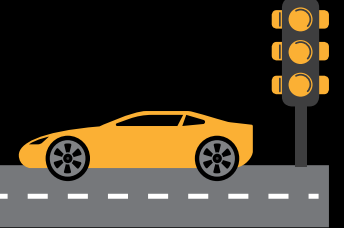
A holnap biztonságát már ma fejlesztjük

Hogyan formálja a Continental a mobilitás jövőjét?

Ez a helyzet



Minden évben **1,24 millió**
közúti haláleset megelőzhető lenne.



Víziónk

NÉZŐ | **haláleset
sérülés
baleset**

Az innovatív technológiák **egy nap lehetővé teszik** a balesetmentes közlekedést minden járműkategóriában, szerte az egész világon.

Ez a helyzet nyáron



A vízre felúszás leggyakoribb oka az elégtelen mintázati mélység.



Az érintkezési felület csökkenése vízre felúszáskor



Ezért rendkívül fontos,
hogy cserélje le abroncsait,
**ha azok elérték a 3 mm-es
profilmélységet!**



Vision Zero

A Continental a balesetmentes közlekedés innovatív partnere.



A komfort új szintje

Az új
PremiumContact™ 6

PremiumContact™ 6

Prémium vezetési élmény

PremiumContact™ 6

közép- és felsőkategóriás személyautók
számára

Méretválaszték

Abroncs szélessége [mm] 195-275	Keréktárcsa átmérője [col] 16-21
Sebességindex V-Y	Széria 40-65

Új!



Az innovatív alapanyag-összetétel növelt futásteljesítményt és rendkívül rövid fékutat biztosít vizes úton

A kétrétegű futófelület alapanyagánál használt kristályos szerkezetű szilika kiváló fékteljesítményt kölcsönöz az abroncsnak, különösen vizes útfelületen. Ugyanakkor a Continental mérnökeinek sikerült megoldaniuk az abroncsfejlesztés egyik kulcskérdését, hiszen a biztonságot leginkább befolyásoló tulajdonságok maximalizálása mellett az abroncs jelentősen növelt futásteljesítménnyel rendelkezik.



Kimagasló kényelem a komfortos vezetésre optimalizált felfekvési felület révén

Az optimalizált kopásintenzitással rendelkező futófelületi keverék egyedülálló mértékben, több mint 15%-kal növeli a futásteljesítményt. Az innovatív polimerek jelentős mértékben növelik a talajkapcsolat minőségét és az abroncs tartósságát a mindennapos vezetési körülmények között, bármely gépjármű-kategóriában. Ráadásul a lágyabb merevséggel rendelkező futófelületi mintázat fokozza a vezetési komfortot és mérsékli a belső zajt.



A különleges mintázati kialakítás sportos kezelhetőséget tesz lehetővé bármilyen gépjármű esetében

A továbbfejlesztett makroblokk-kialakítás maximális kontrollt és kanyarstabilitást biztosít. Az összetett blokkstruktúra a vállrészben rendkívül jó oldalirányú erőátvitelt tesz lehetővé. Mindezekon felül a futófelületi bordák aszimmetrikus kialakítása növeli a mintázat merevségét és csökkenti a blokkok deformációját, amely kitűnő tapadást szavatol extrém erőhatások esetén is.

Nyári abroncsok személyautók számára

SportContact™ termékcsalád

nagyteljesítményű sport- és felsőkategóriás gépjárművek részére



SportContact™ 6 ContiSportContact™ 5 P ContiSportContact™ 5



Teszt győztes
Szám 2016/04
255/35 R 20
295/30 R 20



2. helyezett
Ajánlott
Szám 2015/04
235/35 R 19 Y



Teszt győztes
Szám 2016/06
225/45 R 17

PremiumContact™ termékcsalád

alsó-, közép- és felsőkategóriás gépjárművek részére



PremiumContact™ 6 ContiPremiumContact™ 5 ContiPremiumContact™ 2



Példás
Szám 2016/12
205/55 R 16 V

ContiEcoContact™ termékcsalád

alsó- és középkategóriás gépjárművek részére



ContiEcoContact™ 5 ContiEcoContact™ 3

Növeli a vezetési élményt és megelőzi a vészhelyzeteket

A Continental azt ajánlja, hogy mindig az évszaknak, az időjárási körülményeknek és a gépjárművének leginkább megfelelő gumiabroncsokkal közlekedjen. A Continental nyári abroncsai a nagy biztonságon felül számos más előnyt is nyújtanak:

- › Rendkívül rövid fékút vizes és száraz úton
- › Kimagasló tapadás és precíz kezelhetőség minden helyzetben
- › Mérsékelt gördülési ellenállás
- › Egyedülálló védelem a vízre felúszás ellen

Nyári abroncsok a személygépkocsik bármely típusához

Termék	Sportkategóriás járművek	Felsőkategóriás járművek	Középkategóriás járművek	Alsókategóriás járművek
SportContact™ 6	● ● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
ContiSportContact™ 5 P	● ● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
ContiSportContact™ 5	● ● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
PremiumContact™ 6	● ● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
ContiPremiumContact™ 5	● ● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
ContiPremiumContact™ 2	● ● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
ContiEcoContact™ 5	● ● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
ContiEcoContact™ 3	● ● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●